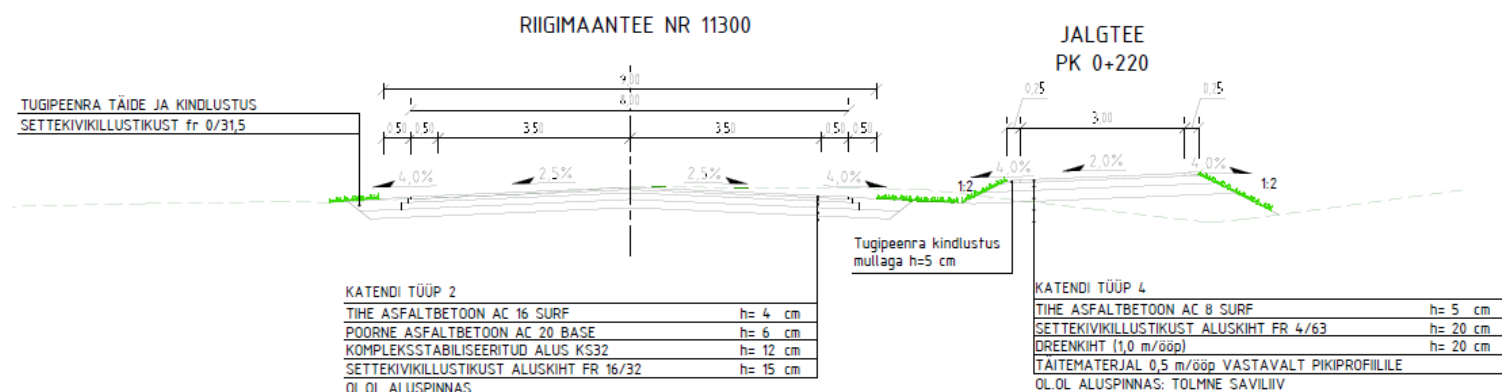


Ülejõe raudteeületuskoha likvideerimise ehitusprojekti koostamise nõuded

1. Ülejõe raudteeülesõidukoha ja -ülekäigukoha lammutamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
4. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
5. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgneva.
 - 6.1. Riigitee möödistada vastavalt Transpordiameti juhendile „[Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel](#)“.
 - 6.2. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
7. Projekteerida raudteeületuskohtade asemele uued teekonstruktsioonid olemasoleva olukorraga kokkuviiamiseks vajaminevas mahus. Projekteerida katendid (vajadusel täpsustada projekteerimise käigus Transpordiametiga) vastavalt järgnevale lahendusele:



8. Koostada ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
9. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
10. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattel, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
11. Lahendada raudteeületuskohtade ümberehitamisega seotud liikluskorralduse muudatused (sh ka põhimaantee 11 Tallinna ringtee osas). Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
12. Projekti joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
13. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.

14. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seavad tingimused võivad mõjutada projektlahendust.
15. Projekti töömahtu lisada ehitaja kohustus koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt.
16. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
17. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
18. Koostada krundijaotuskavad ja IKÕ plaanid, arvestades lõplikku projektlahendust
 - 18.1. Koostada krundijaotuskava vastavalt juhendile „Krundijaotuskava- ja servituudi seadmise plaani koostamise nõuded“.
 - 18.2. IKÕ plaanid koostada vastavalt juhenditele „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ ja „Juhis isikliku kasutusõiguse plaani koostamiseks jalgratta- ja jalgte ehituse projektides“.
 - 18.3. Krundijaotuskava koostamisel tuleb arvestada Transpordiameti ettepanekutega võõrandatavate alade määramisel ja töö vormistamisel. Täpsustavad nõuded krundijaotuskava koostamiseks esitatakse projekti koostamise käigus.
 - 18.4. Krundijaotuskava esitada Transpordiametile digitaalselt.
19. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee.
20. Arvestada, et raudteeülesõidukoht, -ülekäigukoht ja raudtee automaatne foorisignalisatsioon on raudteerajatised ning nende lammutamiseks annab ehitusloa Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet.
21. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Koostas: Kaarel Ilustrumm, Transpordiamet, kaarel.ilustrumm@transpordiamet.ee